

三门峡市城市管理局文件

三城管〔2025〕38号

签发人：徐红梅

办理结果：B

对市八届人大四次会议第69号建议的答复

樊飞飞代表：

您好！衷心感谢您对我市城市管理工作的关注和支持！您提出的“关于市区车辆乱停乱放问题的建议”已收悉。针对建议内容，我局高度重视，结合当前工作进展和下一步规划，现将办理情况答复如下：

一、问题背景与分析

随着城镇化进程加快和机动车保有量激增，我市城区面临道路资源有限、老旧小区停车配套不足、公共停车场建设滞后等现实问题，导致“停车难、乱停放”矛盾日益突出。您的建议精准聚焦民生痛点，为提升城市管理水平提供了重要参考。

二、当前工作进展

（一）盘活停车资源，强化基础设施建设

1.开展建筑物退让区违建停车场专项治理行动，在摸清停车场底数和问题症结的基础上，全面取缔、拆除擅自圈占沿街建筑物退让区的停车场设施，清除各类违规设置的障碍物，扩容释放道路停车泊位，累计取缔擅自圈占沿街建筑物退让区停车场 109 个，释放停车泊位 5368 个。

2.开展道牙以上停车泊位施划工作，施划非机动车线 14356 米，机动车位 375 个。

3.退让区、核心商圈、医院、公共停车场等国有企业新增停车泊位 7890 个。

4.严格依据《三门峡城市停车设施专项规划（2016-2030）》，统筹布局公共停车设施，优化区域资源配置。

（二）科技赋能管理，提升服务效能

1.2024 年建成“三门峡市运行管理服务平台”，通过大数据分析实时监测停车问题，动态调配资源。

2.实施智慧停车项目（《三门峡市智慧停车管理系统建设实施方案》三文创〔2018〕12 号），委托专业企业运营中心城区公共停车位，泊位周转率提升 30%，有效缓解核心区域拥堵。

（三）联动综合治理，强化执法保障

联合公安、交警、市场监管等部门及街道社区，开展“城管+”专项整治行动 12 次，累计清理违规占道车辆 800 余辆次，形成“部门协同、齐抓共管”的治理格局。

开展党政机关和国有企事业单位所属停车场对外开放工作，盘活现有停车，加快补齐城市停车，实现全市停车位、公厕数量扩容，着力解决“停车难”“如厕难”等民生问题。市区 58 家具备开放条件的党政机关、企事业单位共释放停车泊位 1053 个。

（四）对标先进经验，完善制度设计

1.组织专题调研。由徐红梅局长带队赴洛阳学习停车场管理经验，提炼“洛阳模式”亮点融入本地实践。

2.推进立法进程。成立《三门峡市中心城区停车设施管理办法（暂行）》编制专班，起草了《三门峡市中心城区停车设施管理办法（暂行）》，完成草案修订并征求公安、住建等 10 部门意见，明确部门职责分工、停车场设置和审批标准、运营管理规范及违规处置流程，已提报市司法局审查。

三、下一步工作计划

1.加快立法保障。2025 年底前完成《三门峡市中心城区停车设施管理办法》制定，明确部门权责、管理标准及执法依据，构建规范化管理体系。

2.拓展资源供给。结合老旧小区改造、城市更新等项目，年内新增公共停车位 500 个；探索机关单位车位错时共享机制。

3.强化宣传引导。联合媒体开展“文明停车月”活动，通过案例曝光、法规宣讲提升市民规范停车意识。

再次感谢您对城市管理工作的关心与支持！我局将以您的建议为重要抓手，持续完善停车设施建设、优化管理机制，切实提升市民出行体验。诚邀您继续监督指导，共同推动我市城市治理迈

上新台阶!



联系单位及电话：市城管局 2930829 联系人：范鹏远

抄送：市人大选工委（3份），市政府督查室（1份）

三门峡市城市管理局办公室

2025年5月12日印发

